

M3
Peck





Sie sehen den kräftigsten jemals in Serie gebauten M Power-Vierzylinder mit Kat. Optisches Erkennungszeichen ist der in der jeweiligen Wagenfarbe lackierte Luftsammler und der Ventildeckel. Spürbares Erkennungszeichen ist der satte Schub von 158 kW/215 PS und die Drehfreude, die aus dem Sport kommt. Meßbares Erkennungszeichen ist u.a. die Beschleunigung von 0-100 km/h in nur 6,7 s.

Limitiert ist die Auflage von 505 exklusiven M3. Unlimitiert ist Ihr Vergnügen hinter dem Lenkrad.

Wenn ein Rennprofi wie Johnny Cecotto bei einer Sonderserie des M3 mitwirkt, ist eine dichte Annäherung zwischen diesem M3 und der M3 Wett-

Der aerodynamisch ausgefeilte Frontspoiler entspricht unverkennbar dem siegbewährten Spoiler des Gruppe A-Tourenwagens.



Auch der Heckspoiler entstammt dem Rennsport. Er hat seine Funktion für die Fahrstabilität im Zusammenspiel mit dem Frontspoiler schon unter hochprofessionellen Rahmenbedingungen auf den klangvollen Rennstrecken Europas bewiesen.



bewerbsversion das faszinierende Ergebnis.

Schon die hochglanzpolierten Auspuffendrohre künden dem Betrachter und Zuhörer von der besonderen M Power, die dem Fahrer täglich eindrucksvolle Zünd-Schlüsselerlebnisse beschert. Mit der Erfahrung von über

zehn gewonnenen Meisterschaften haben die Ingenieure die Leistung des 2,3-Liter-Triebwerks auf standfeste 158 kW/215 PS bei 6750/min gesteigert. Natürlich mit Kat. Beeindruckend auch das Drehmoment: 230 Nm bei 4600/min. Dementsprechend sportlich sind die Fahrleistungen dieser Sonderserie: 0-100 km/h in 6,7 s, die Spitzengeschwindigkeit beträgt 241 km/h.

Leichtmetallräder im Format 7 1/2 J x 16 mit Hochgeschwindigkeitsreifen der ZR-Spezifikation im stolzen Format 225/45 schaffen fahrwerkseitig die Nähe zur Rennversion.

Und eine weitere Steigerung der Fahrstabilität wird durch die Spoiler des Europameister-M3 erzielt. Damit die zusätzliche Sicherheit kein zusätzliches Gewicht bedeutet, sind Stoßstangenträger, Heckklappe und Heck-



Den geringen Staudruck der Auspuffanlage sieht man nicht. Wohl aber die polierten Endrohre. So schön ist pure Funktion.

flügel nach dem Leichtbauprinzip konzipiert.

Die Summe aller Maßnahmen stärkt die Verantwortlichkeit des Fah-





Die wohl edelste Ausgabe eines vielfach siegreichen Tourenwagens. Die spezielle Innenausstattung der Sonderreihe schafft ein exklusives Ambiente. Die Ergonomie des BMW Cockpits garantiert, daß alles so perfekt funktioniert, wie es aussieht.

ers – gibt ihm die nötige Souveränität und sorgt für hohe Sicherheitsreserven im täglichen Straßenverkehr.

Weil die Profis des Straßenverkehrs häufig länger hinter dem Steuer sitzen als die Rennprofis, gehen die BMW M3

Schon in diesen M3 einzusteigen ist faszinierend. Auf der Schwelle symbolisiert ein M3 Signet die Begegnung mit einem außergewöhnlichen Automobil.



der limitierten Serie für unlimitierte Fahrfreude im Innenraum deutlich auf Distanz zur spartanischen Rennversion. Und auch auf Distanz zur M3 Serienversion.

Ein neuer Stoff im ganz speziellen Motorsport-Design schafft der M Philosophie auch im Innenraum Präsenz. Flankiert wird der Stoff von weichem Leder an Sitzseitenbahnen und Kopfstützen. Und falls Sie sich für die Innen-

Ein kleines Zeichen in der Nacht: das beleuchtete Schalt-schema des Sportgetriebes. Ein kleines Zeichen am Tag: die Plakette für die Mittelkonsole. Mit Editionsnummer und Signatur von Johnny Cecotto.



ausstattung in Silber entscheiden, bekommen Sie Dachhimmel, Armaturentafel und Konsolen im gleichen markanten Silberton. Auf jeden Fall sind Lenkrad, Schalthebel und Handbremsgriff mit griffigem, schwarzem Leder ummantelt. So bietet der Innenraum dieser limitierten Serie eine feine Synthese aus perfekter Ergonomie – und damit vorbildlicher Funktionalität – und Attributen gehobener, individueller Sportlichkeit.

Äußerlich dienen die von der Motorsport GmbH kreierten Lackierungen dem Kenner als dezente Signale für den Sonderstatus dieser M3. Wählen Sie, ob Sie lieber mit Misanorot oder den Metallic-Lackierungen Macaoblau oder Nogarosilber positiv auffallen möchten.

Gewissermaßen die letzte Reminiszenz an die erfolgverwöhnten M3 der Rennstrecke ist eine Blende auf der Frontscheibe. Nur eben hier in Form eines schmalen, transparenten Grünkeils, da die freie Sicht auf die Ampeln auch für Fahrer eines seltenen Straßentourenwagens einfach unerlässlich ist.



Der Bordcomputer. Angenehm durch Funktionen wie Verbrauchermittlung, Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit etc. Sicher durch akustische Warnung, wenn die Außentemperatur 3 °C unterschreitet.

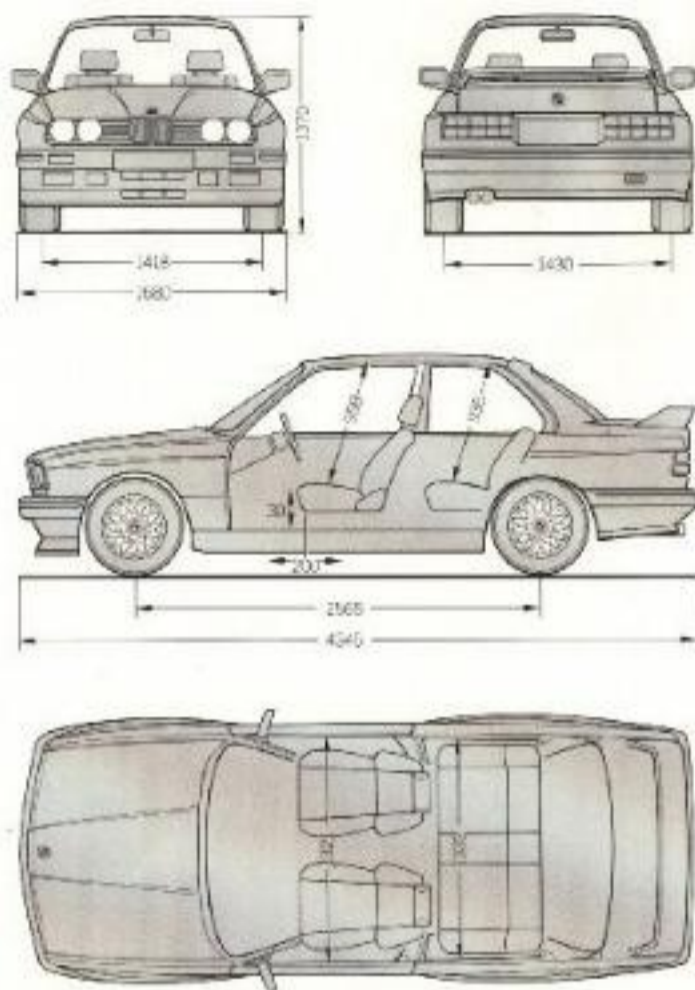


Als zweifacher
Motorrad-Weltmeister,
Formel-2- und Formel-
1-Pilot habe ich mich
nun ganz dem Touren-
wagensport verschrie-
ben. Und hier der Marke
BMW. Nach den Erfol-
gen auf einem M3

des CiBiEmme-Teams fahre ich 1989 ei-
nen M3 des BMW M Teams Schnitzer.
Denn für mich ist der BMW M3 beruflich
wie privat der ultimative Tourenwagen. So
habe ich die Frage nach einem Wunsch-
Dienstwagen mit einem M3 dieser Sonder-
serie beantwortet. Da ich weiß, was der
M3 kann, bin ich überzeugt, daß wir 1989
ganz oben auf den
Siegerlisten stehen.



Außen- und Innenmaße



Technische Daten

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1200
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1600
Nutzlast	kg	400
Zulässige Dachlast	kg	75
MOTOR		
Zylinder		4
Hubraum	cm ³	2302
Hub/Bohrung	mm	84/93,4
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/PS/1/min	158/215/6750
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/l/min	230/4500
Verdichtung/Kraftstoffart	l	10,5/Super bleitrel
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung V/II/I/	:1	3,72/2,40/1,77
N/V/R	:1	1,26/1,00/4,23
Hinterachsübersetzung	:1	3,25
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	241
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,7
0-1000 m	s	27,3
Elastizität 80-120 km/h		
Sportgetriebe im IV. Gang	s	7,8
VERBRAUCH		
90 km/h	l/100 km	6,2
120 km/h	l/100 km	7,8
Stadtverkehr	l/100 km	12,4
Drittmix	l/100 km	8,8
RÄDER		
Reifendimension		225/45 ZR 16
Raddimension		7 1/2 J x 16
Material		Leichtmetall
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.		

UNI-LACKIERUNG



236 Misanorot

METALLIC-LACKIERUNG



250 Macaoblau 243 Nogarosilber

STOFF-POLSTERUNG



0344 Anthrazit¹⁾ 0345 Silber¹⁾

LEDER-POLSTERUNG



0318 Schwarz²⁾ 0203 Schwarz²⁾ 0319 Silber²⁾

Sämtliche Außenfarben und Innenausstattungen sind miteinander kombinierbar. Bei Innenausstattung Silber sind Dachinnendeckel sowie Armaturentafel, Mittel- und Tunnelkonsole, A-, B-, C-Säulen, Blendy über Frontscheibe inkl. Sonnenblenden in Silber.

¹⁾ Abbildung nicht in Originalgröße (um 25 % verkleinert).

²⁾ Auf Wunsch Teillederausstattung: Leder Bison-Näpfe für Sitze komplett. Einsätze in Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder.

³⁾ Auf Wunsch Volleleder ausstattung: Leder Weik-Näpfe für Sitze komplett, Tür- und Seitenverkleidungen hinten inkl. Ablageflächen und Armstützen, Mittel- und Tunnelkonsole. Decore Lederstreifen in Motorsportfarben an Sitzlehnen.

Grundausstattung M3 Sonderserie

MOTOR

Leistungsgesteigerter 4-Zylinder-16-Ventil-Reihenmotor mit Lambda-geregeltem Dreiwege-Katalysator, Ventildockel und Sauganlage in Wagenfarbe matt lackiert, polierte Auspuffendrohre.

GETRIEBE/FAHRWERK

Felgenstern uni-schwarz lackiert.

AUSSENAUSSTATTUNG

Zusatz-Front- und Heckspoiler, Stoßstangenträger vorn/hinten sowie Heckklappe und Heckflügel in Leichtbauweise. Motorsport-Außenfarben Misanorot

sowie die Metallic-Lackierungen Macaoblau und Nogarosilber (ohne Aufpreis). Frontscheibe mit Grünkeil.

INNENAUSSTATTUNG

Innenausstattung im Motorsport-Design mit Stoff/Leder-Kombination. Sitzmittelbahnen

sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Stoff, Sitzseitenbahnen und Kopfstützen in Leder. Handbremsgriff in Leder Schwarz. Cassettenhalterung. M-Technic Fahrerfußstütze. Plakette mit Seriennummer und Signet 'Johnny Cecotto' im Ablagefach der Mittelkon-

sole. Einstiegsleisten mit farbigem M3 Signet.

ELEKTRIK

Bordcomputer II mit Fernbedienung am Lenkrad. Elektrische Fensterheber vorn. Leuchtweitenregulierung. Schalthebel beleuchtet.



**Freude
am
Fahren**