

NR 10 27 april 1988 Pris 24:- inkl moms  
Danmark 36:- Finland Fmk 24:- Norge 29:- inkl moms

# TEKNIKENS VÄRLD -allt om Bilen



**Test:Saab  
9000 CD**

Festlaget  
väljer sina egna  
favoriter:

# TOPP



++OPEL 4WD+++RX7 CAB OCH COLT PROVADE++GALANT  
TESTAD++PRISKRIG PÅ BILTELE++212 ÄGARE OM 205  
++FERRARI OM FÖRARNNA++HÖGA BILRABATTER++TRESER TR1

# Kompetens rakt igenom

För motorcyklisten Gunnar Dackevall är BMW M3 självklar



■ Jag erkänner det omgående, utan omsvep: min bil får gärna gå fort.

Jag är inte besatt av fart, men jag kan njuta intensivt av upplevelsen i vissa sammanhang.

Mina rötter finns att söka som motorcyklist, och som sådan har jag blivit miljöförstörd. Vikt/effekt-förhållanden på två kilo per hästkraft är nämligen vardagsmat i den svängen i dag.

Denna skola har dock inte bara fostrat fram fartblindhet. Den har även utvecklat smaken för avancerad teknologi.

Tyvår har en finsmakare sällan något att hämta i bilvärlden, i alla fall om vi skall hålla oss på denna sida av halvmiljonvallen.

Bilen är så full av veckade plåtbleck, svampiga gummibussningar och billig plast att man nästan faller i gråt. Alltför få uppskattar och vill (eller kan) betala för triangellänkar i smidd aluminium, fyrkolvsbromsok i magnesium och karosdelar i kevlar.

Allra minst jag själv.

Därför nöjer jag mig någonting billigare, som är ett halvt

steg på väg mot min egen drömvagn.

BMW M3 kostar en del, visst. Men den är ändå inte dyr om man tar hänsyn till vad den kan.

Som exempelvis enkelt rasta en Ferrari Testarossa på en så snabb bana som Nürburgring. Eller hänga med en Porsche 911 runt utan ansträngning.

Det här med bankörning kanske är oväsentligheter för många, men inte för mig. Jag söker mer än bara motorstyrka: bilen skall vara kompetent rakt igenom.

BMW M3 ger mycket av den exakta känsla i körningen som en riktigt bra motorcykel kan ge. Det beror på att hjulupphängningarna är fastare upphängda i bilen. Och att fjäd-ring och hela karossen är styvare än en vanlig 3-serie BMW.

Den fyrventilade 2,3-litersfyran arbetar på höga varvtal och ger hög literereffekt. Den påminner starkt om en motorcykelmotor.

Även växellådan, med sina täta steg, hjälper till att göra bilen hetsigare än vad vi är vana vid från standardbilar.

Jag har ägt BMW tidigare och skulle inte ha något emot att göra det igen: Bayrarna bygger ärliga bilar. Bilar som är fria från oväsentligt trims-



trams och ger ett seriöst intryck.

Det är bara lite synd att märket har kommit att identifieras med en viss sorts snobbism

och yuppiestuk som jag inte känner samröre med.

Men en bil som M3 får mig gärna att överse med det.

Det är den värd. ■

