

NR 3 18 januari 1990 Pris 28:- inkl moms  
Danmark 38:- Finland Fmk 26:50 Norge 30:50 inkl moms

# TEKNIKENS

## VÄRLD

-allt om Bilen

Folkbil från öst:  
**TRABANT**  
Lyxbil från väst:  
**ROLLS-ROYCE**



Rover 827i, Honda Legend  
Nissan Maxima, Volvo 760 GLE  
Alfa 164 3,0, BMW 525i

**TEST**  
TEKNIKENS

# Sex Starka Sexor



++VOLVOS RAKA SEXA++LADA QUATTRO TURBO++BMW M3 FÅR  
238 HK+DÄRARNÄR FOR TILL YTTERHOGDAL+KUNG CARLOS II  
KÖR RALLY++KLASSIKER I BOULOGNE++PREMIÄR VOLVO 740  
MED 200 HK++JORDEN RUNT VIA PANAMERICAN HIGHWAY++BILBÖRS

## RAK SEXA I VOLVO 760

■ Om ett år presenterar Volvo en modifierad 760-modell med rak sexcylindrig motor, den första i en helt ny generation fyrventilmotorer.

Den nya sexan – som också ska sitta i Volvo 780 – är på 3 liter, har en max effekt på 197 hk (145 kW) och ett maximalt vridmoment på 27,5 kpm (270 Nm). V6-motorn på 2,85 l som sitter i dagens Volvo 760 ger 147 hk och ett maxmoment på 24 kpm.

Samtidigt med den nya motorn får 760 en smärre karoslyftning i bakpartiet.

Som Teknikens Värld tidigare avslöjat kommer Volvos nya motorgeneration också att innefatta en rak femma, sannolikt på 2,5 l, och en fyra på 2 liter. Dessa två motorer kan möjligen dyka upp i dagens

7-serie, men framför allt är de avsedda att monteras på tvären i morgondagens framhjuldrivna Volvo (som sannolikt presenteras under våren 1991).

De tre motorerna har alltså en gemensam grundkonstruktion med t ex samma kolvar och vevstakar, fyrventilsteknik och avancerad elektronik. Fyran är helt enkelt en sexa minus två cylindrar. Eller möjligen tvärtom.

Fyran och femman kände vi till och visst har det förekommit rykten om en sexa, men det är ändå förvånande. En rak sexa får knappast plats på tvären i den nya framhjuldrivna Volvogenerationen, vilket bara kan leda till en slutsats: att Volvo inom överskådlig framtid satsar även på bakhjuldrivna bilar och inte enbart på framhjuldrift. ■



## DET ÄR EN LADA!

■ Lancia, Audi och Toyota, släng er i väggen!

Sovjetiska ingenjörer jobbar nämligen febrilt på att utveckla en riktig rally-Lada. Att det inte rör sig om någon upphottad Samara syns tydligt, däremot kan ett visst stuk av miniubåt anses.

Farkosten drivs av en bränsleinsprutad, turboladdad fyrcylindrig maskin monterad i mitten. Turbon kommer för övrigt från japanska

Mitsubishi. Effekten från motorns 1 576 cm<sup>3</sup> uppges till 185 hk vid knappt 7 000 varv per minut.

Rally-Ladan har permanent fyrhjuldrift med drivkraften fördelad 50/50 mellan fram- och bakaxel. Med en vikt på 960 kg räknar man i övervattensläge med en toppfart på 210 km/h, stående kilometern kan avverkas på 26,5 sekunder. Frågan är väl vilken klass den skall tävla i.



## HALARE CORSA

■ Kirurgerna på Opels utvecklingsavdelning har lyckats hålla fingrarna borta från minstingen Corsa i nästan åtta år. Efter två miljoner producerade bilar i spanska Zaragoza har nu skalpellen plockats fram och operationen inletts. Utskrivning från kliniken äger rum i augusti. Förändringarna är i sanningens namn inte så värst stora.

Som synes på bilden får nya Corsa något modifierade strålkastare, främre skärmkanter och ny grill. Den främre spoileren har modellerats om, och den skarpsynte kan skönja en liten takspoiler ovanför bakrutan. Detta sänker bilens cW-värde från nuvarande 0,36 till 0,33. Maskinellt förblir modellen oförändrad – motorer erbjuds från 1,0 liter och 45 hk till 1,6-liter och 100 hk i GSi-modellen.

Förra året ökade produktionen av Corsa från 287 000 exemplar till 328 000. En helt nykonstruerad modell är inte att vänta förrän tidigast 1996. ■

Av Staffan Borglund, PeO, Kjellström – Hans G Lehmann, Rudolf Karpát (foto)



## BAN- BMW FÖR GATAN

■ Redan från början var BMW M3 en landsvägsracer med fullt godtagbara vardagsegenskaper.

Med BMW M3 Sports Evolution spänner fabriken musklerna ett snäpp till. Skälet är att BMW satsar på banracing och behöver bättre grejer till nästa säsong.

För att BMW M3 Sports Evolution skall få tävla krävs att den tillverkas i 500 exemplar. Därmed blir det ett par över till spekulanter utanför racerbanorna. Till Sverige är tio stycken beställda, leverans i april.

Nyheter är egentligen inte så stora i BMW M3 SE, som modellen kallas. Den raka fyran har fått stör-

re cylindervolym genom ökad slaglängd och borring, mäter nu 2,5 liter mot föregångarens 2,3. Effekten är 238 hästkrafter. Toppfarten anges till 248 km/h och acceleration 0–100 km/h går på 6,5 sekunder.

Exteriört märks skillnaden genom nya spoilerarrangemang, justerbar i tre lägen. Till vardags betyder detta inte så mycket, men på racerbanan är justerbar aerodynamik A och O.

Vad ögat möjligen inte upptäcker direkt är 16-tumsfälgarna (15 tum på gamla M3) och att de är 7,5 tum breda mot 7 tum tidigare.

Framsätena är djupt skälade och har uttag i nackstödet för fyrpunktsbälten. Ratten får ny design. Styrkrynglan liksom växelspaksknoppen är klädda i grov mocka.

Den som vill ha en vanlig M3 kan få det även i fortsättningen. Bilen får den större motorn, men denna är då mindre häftigt trimmad: 215 hästkrafter.

Förenade Bil tänker behålla prislappen 295 000 kronor även med nya motorn. För BMW M3 SE får du lägga upp 100 000 kronor till, vilket förefaller häftigt för 23 hästkrafter, ny stol, och lite plast. ■



## P.S.

■ I mitten av 1991 kommer en ny småbil från Renault, med kodnamnet 06. Den skall tillverkas i staden Flins i en fabrik som håller igång 20 timmar per dygn!

■ Opel/Vauxhall Calibra har tilldelats utmärkelsen Design of the Year Award av en engelsk tidning. Bland kandidaterna fanns Ferrari 348, BMW 850i, Citroën XM och Honda NS-X. "Calibra har en tidlöshet som gör varje försök till ansiktslyftning till en mycket svår uppgift", hette det bland annat i motiveringen.

■ Honda har invigt sin tredje bilfabrik i USA. Den ligger i East Liberty i Ohio. Honda har nu kapacitet att tillverka 590 000 bilar om året i USA.

■ Sveriges och Finlands erfarenheter av halvjustvång dagtid smittar nu av sig. En expertgrupp för fordonsbelysning inom FN har godkänt ett svenskt förslag om varselljus. Inom två år måste man kanske köra med tätt ljus under dagtid även i övriga europeiska länder.

■ BMW har fått Miaten eller Asiaten eller vad det skall kallas. Rykten säger i alla fall att man nästa år skall börja testa en folkligare sportbil än Z1, direkt riktad mot Mazda Miata.

■ Saab ökade sin försäljning i Storbritannien med sex procent under november. Många bäckar små...

■ Apropos Saab – ryktena om varför gifet med Ford rann ut i sanden blir allt fler. Ett trovärdigt så-



dant berättar i alla fall om Roberto Goizueta (bilden). Han är chef för jättelika Coca Cola, därtill ledamot i Fords styrelse. "Sverige har alltför hög sjukfrånvaro, för stora kostnadsökningar och är dessutom ett halvkomunistiskt land utanför EG", hävdade Goizueta inför de avgörande förhandlingarna, och lade in sitt veto.

■ Renault 19 är inte bara Årets Bil i Danmark – nu har även norska journalister sluttat till sitt hjärta.