

UNIK BEG-PRISLISTA

NR 19 1/9 2005 – 14/9 2005 PRIS: 35,- INKL 6% MOMS • DANMARK: 35 DKK • FINLAND: 5,90 EUR

FIND BÖRSEN

ORIGINALET!
ETABLERAD REDAN 1978

KÖP BYT SÄLJ

FÖR PRAKTISKT BILÄGANDE



PROVKÖRD:
BMW Z3 Coupé

BMW SPECIAL



**PRAKTISKT
BILÄGANDE:**
Byt vatten-
pump och
kamrem



**TRANS AM
SOM STICKER UT**

- **Unik prislista:**
Så mycket kostar
BMW:n begagnad
- BMW Club
Schweden 20 år
- **Beg-guide:**
BMW 5-serien
- **Samlarbild:**
BMW M3 CSL
- **Stylad E36:**
Stekhet vinnare till salu

MASSOR AV BILAR TILL SALU!

BMW/M3CAB-02

CAMARO Z28-98

MITSUBISHI EVO 6-00

PEDANTENS M3



469.000,-

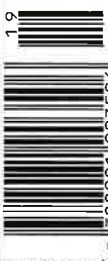


145.000,-



235.000,-

TIDSAM
0819-19



EN TIDNING FRÅN
BILSPORT

BEGAGNATGUIDE: BMW 5-SERIEN (E34)

SVENSKSÅLD M3 I SUPERSKICK

Första generationens BMW M3 är en epokgörande modell för bilentusiaster. Absolut ingenting lämnades åt slumpen under utvecklingen. Bilens byggkvalitet, precision och vägegenskaper är än idag svårt att matcha.

Ironiskt nog var det just slumpen som gjorde att Andreas Liljekvist kunde hitta sin drömbil: en svensksåld, välskött M3 i originalskick.

AV EMANUEL GYLLING (TEXT), PIERRE EKMAN (FOTO)

Det är inte lätt att hitta M3:or av den här sorten. Svensksåld, med en tidigare ägare och i originalskick.

Bilens första ägare var en man i 70-årsåldern. Enligt uppgift valde han mellan en BMW eller en Mercedes, men övertalades av barnbarnen till att köpa en M3.

Färgvalet är på sätt och vis unikt. Det finns nämligen bara en svensksåld 90:a i Sterlingsilver. Snyggt att se på, ovanligt och dessutom lätt att hålla rent, menar Andreas Liljekvist.

– Det var en ren slump att jag köpte den här bilen, berättar han. Jag råkade bara höra att en bilhandlare här i stan skulle få den i inbyte.

Både skicket, historiken och priset kändes rätt. Det var inget att fundera på. Andreas drog iväg till handlaren med sin BMW 323 -84, första bilen sedan körkortet, och slog till.

– M3 var ju drömbilen, minns han.

Nu har det gått åtta år sedan den minnesvärda dagen. Och Andreas erkänner att M3:an inte rullar så särskilt ofta numera.

– Det blev ju många mil i början, men nu har jag fått två andra bilar i garaget. En 2002ti som jag köpte för fem år sedan, och en 2002 Turbo som jag har haft i tre år.

Samma grundmotor

Man kan alltså kalla Andreas för en samlare.

– Visst blir det mycket att hålla reda på med tre bilar, erkänner han. Det tar tid att sköta och serva dem, men det är egentligen inga problem. Motorn är i grunden densamma på alla tre, till exempel passar samma oljefilter på bilarna.

På senare tid har 2002 Turbon fått mest körtid.

– Har inte hunnit köra M3:an så mycket som jag skulle vilja, säger han och sneglar lite ursäktande mot den silverfärgade skönheten.

Den är verkligen i ett fantastiskt skick, såväl på utsidan som på insidan. Andreas är nog med att tvätta och hålla rent, men inte överdrivet mycket.

– På träffarna vill man ju inte ha sämre puts på bilen än den andra, ler han.

M3:an är ganska välutrustad.

Den har svart skinn, radioförberedelse, takantenn, stora färrdatorn, stolsvärme, velourmattor och taklucka.

Men det sistnämnda kan Andreas klara sig utan.

– Känns inte så helrätt med taklucka på en sådan här bil, säger han. Men det är ändå vanligt på M3 E30.

Dyra tillbehör

Andreas har lyckats hålla fingrarna i styr och behållit sin M3 som den är tänkt att se ut.

Näja, nästan i alla fall.

Fälgarna har monterats i efterhand. De är 16" höga BBS krysskerfälgar som fanns som tillval till M3. Till det har Andreas satsat på sänkningsfjädrar från Bilstein.

Frontspoilern har fått tillökning i form av en äkta splitter från M3 Sport Evolution.

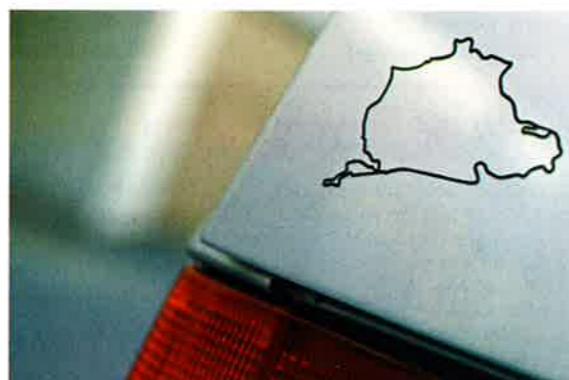
– Den täcker upp hela undersidan bakom spoilern. Nu är den inställd på lågt marktryck, men den kan ställas framåt för mer tryck.

Och den var inte billig, medger Andreas. Samma sak med gummlisterna som löper längs med hela sidan av motorhuven, även de en Sport Evolution-detalj.

– De tätar i glipan mellan karossen och huven för att ge bättre aerodynamik, förklarar han.

Andreas har även monterat nya instegslistor. De kommer från Sport Evolution II-bilarna, men kunde lika gärna ha suttit där från början. Han visar också fotstödet vid pedalerna – ett originaltillbehör med pryddigt instansad M-logga.

En tidsenlig Blaupunkt-bandare har också kommit till rätta.



VÄLKÄND DEKAL. Nordslingen är ett tänkbart resmål för den aktive M3-föraren. Andreas har kört banan med motorcykel, men siktar på att återkomma.



BEVARAD. Vähållen skinninredning och tidsenlig Blaupunkt-bandare. Fälgarna var tillbehör, Andreas har monterat dem i efterhand.



DET MESTA UNIKT. M3 har inte mycket gemensamt med vanliga 3-serien. Det är i princip bara motorhuven som är identisk – och baklyktorna förstas! Övriga 3-serieprogrammet fick nya 1988.



► – Det får inte bli för mycket modifieringar, resonerar han. Allt ska kunna återställas utan problem.

Bekymmerslöst

När man pratar BMW och deras magnifika motorer är det alltid de raka sexorna som kommer på tal. Och då särskilt det magnifika effekttuttaget per liter cylindervolym i M3 E36.

E30-generationen började på 195 hk, men till årsmodell 1990 fick M3 en lite starkare maskin än innan, tack vare bland annat grövre insug och natriumkylda avgasventiler. Den 2,3 liter stora fyran imponerade än mer med 215 hk!

Den hårdtrimmade motorn skru-

var förstås upp förväntningarna – att M3 E30 ska vara en skör sak som kräver minutiös vård. Men det stämmer inte, tycker Andreas.

– Jag har inte haft några bekymmer med min bil. Har bytt slutljuddämparen för att svetsfogarna runt den sprack upp.

Och att den skulle vara så omöjligt dyr att äga vill han inte heller hålla med om.

Andreas väljer att göra all service själv, eftersom han kan och har möjlighet till det.

– Eftersom jag kan entusiastförsäkra den genom BMW Club Schweden kostar försäkringen bara runt 1.000 kronor om året. Reservdelar finns det gott om, till och med till

mina 2002:or. Delarna är inte överdrivet dyra.

Tävlingsarvet

Så vad är haken? M3 E30 är en fantastisk bil med utstickande design, härlig motor och fantastisk körglädje. Dessutom är den välbyggd och rimlig att äga.

Jo, haken är att det inte kryllar av bra exemplar till salu. Inte om man söker efter bilar i fint originalskick.

Priserna är höga jämfört med dåtida M5 E34, och för all del den nyare M3 E36. Bilar som man ser lite oftare, men som sällan är orörda.

– Det beror kanske på tävlingsarvet som M3 E30 har, spekulerar Andreas. Det har ju varken M5 eller

de nyare M3-modellerna. De bilarna är helt annorlunda och passar bättre på Autobahn än vad M3 E30 gör.

– De här bilarna är ju så speciella också, fortsätter han. Allt känns så gediget, välanpassat och tajt.

Det händer att Andreas får en del e-post och telefonsamtal från spekulanter på bilen, men han håller hårt i sin M3.

Vi förstår honom. Ett så här välskött exemplar blir bara bättre och bättre med tiden! ❄

INTERNET

● Du som vill veta mer om M3 E30, eller kanske redan har en, bör kolla in Svenska M3 E30 Registret. På www.m3e30.se kan du bland annat läsa om chassinummer, produktionscykeln och historiken.

ANDREAS KÖPTIPS

● Rätt service är mycket viktig. Om man slarvar blir det därefter.
 ● M3 E30 är väldigt tåliga. De klarar hård körning – om de sköts ordentligt.
 ● Kamkedjesträckarna kan börja rassla. Det låter illa, men det är ingen fara. Många väljer att byta till kedjesträckare från M3 E36.

SAMMANFATTNING BMW M3 -90

Effekt:	215 hk/6.750 rpm.
Vridmoment:	230 Nm/4.600 rpm.
0-100 km/h:	6,7 sekunder.
Toppfart:	241 km/h.
Ägare:	Andreas Liljekvist, Nättraby.

- **Motor:** 4-cylindrig radmotor på 2.302 cc. Fyra ventiler per cylinder, dubbla överliggande kamaxlar som drivs av dubbla kamkedjor, dubbla ventilfjädrar. Bosch Motronic insprutning. Kompression 10.5:1.
- **Transmission:** Bakhjulsdrift. 5-växlad manuell låda (ettans växel nere till vänster). 25-procentig diffbroms.
- **Kaross:** 2-dörrars, 4-sitsig. Endast motorhuv och grill är identisk med övriga E30-serien. Cw-värde 0.33.
- **Fälgar:** Original BBS krysskerfälg. 7.5x16" (tillval)
- **Nypris:** 324.300 kr (1990).



ÖKNING. Modellåret 1990 var ett bra år för BMW M3. Effekten ökade från 195 till 215 hk.