

KÖPGUIDE LINCOLN
nr 23 • 31/10 - 13/11 1996 Pris 39:50 inkl. moms.
Norge 40:- Nkr, Danmark 40:- Dkr, Finland 38:- Fmk inkl. moms.

BILSPORT / 23

**Gör som Lennart:
IMPORTERA FÖR HALVA PRISET!**



VOLVO

TURBO



FORD SKYLINER -57



**104
SIDOR**

TIDSAM
0437-23



388043 703953

SOLSKYDD. Dekalen på vindrutan är skuren för hand av Micke. De starka ellipsoidstrålkastarna har en liten keps.



TYSKA IDÉER. Micael Ekman får alla sina idéer ifrån tysk banracing, DTM-serien är hans största inspirationskälla.



2,3 LITER. Under huven blänker en Hartge fjäderbensförstärkning i rostfritt. 16-ventilsfyran har typiskt sportig karaktär.



HENNARÖD. Så här syns den tyska Hartge sänkningssatsen bäst. De breda Hartge 16-tumsfälgarna har Pirellidäck.



TRENDIGT SVART. Skinnklädsel, elhissar och eltaklucka. För säkerhets skull en störbåge vid B-stolpen.

FARTGLAD M3:A

De flesta vore nöjda om de har en BMW som toppar över 200 km/h. Tro inte att det räckte för farhuggrige dalslänningen Micke Ekman. Han vässade chassiet så att hans BMW kan ta tvåra kurvor i 150 km/h också!

Av Stellan Åberg (text), Per Karlsson (foto)

■ ■ ■ BMW M3 är en vid det här laget berömd sportmodell med en 196 hästkrafters 16-ventilsfyra som har dubbla överliggande kamaxlar.

Växellåda med fem framåtväxlar och diffbroms i den 3,25:1 utväxlade bakaxeln.

Allt i en sportkaross med feta skärmar, kjolor och spoilers. Undra

på att M3 är drömbilen för Micael Ekman i Färgelanda.

1994 blev hans femte BMW en knallröd, begagnad M3 i toppskick. Fabriksutrustad med skinnklädsel, elhissar och eltaklucka.

Micke var lycklig och utrustade bilen med en tysk Hartge sänkningssats och breda Hartge 16-tumsfälgar.

För säkerhets skull en störbåge i kupén och en sats ättioåttans ellipsoidstrålkastare. Micke pryddes lamporna med en subtil liten skärm i grillhalvornas överkanter.

— Det är ju så att man alltid vill ha fräckare utseende på sin bil, kommenterade Micke, att de hårdare fjädrarna gjorde bilen stöttigare bekymrar ju inte mig.

Man vill förbättra

Vad nu, dög inte M3 som den var?

— Det är väl alltid så att man vill förbättra, svarar Micke, större hjul och starkare motor vill ju alla ha.

Under huven blänker en Hartge fjäderbensförstärkning. Den binder samman fjädertornen och styrar

upp framvagnen. Fast det är ju en nackdel att den måste plockas bort när det är dags att byta tändstift på fyrens cylindrar!

De helröda bakljusen var ett utseendetrick och Micke skar själv ut solskyddsdekaler till vindrutan. Bästa modifieringen var bytet till katalysatormodellens fullflödesavgassystem — raka rör, på svenska — där Hartge ändljuddämparen gav rätt ljud. M3an visade sig vara en härlig sommarbil och då kommer den stora färddatorn väl till pass.

Vi frågade Micke var han får alla sina idéer ifrån och svaret blev:

— Jag är inspirerad av tysk banracing, DTM-serien är den stora inspirationskällan.

Just det, BMW M3 är en sportmodell och nu är det racinglooken som gäller.

RECEPT

Bil: BMW M3 1987, längd 4,36 meter, bredd 1,68 meter, höjd 1,34 meter, hjulbas 2,56 meter, tjänstevikt 1.350 kg, två bensintankar med totalt 70 liter.

Motor: Vätskekyld, fyrcylindrig radmotor, två överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder, borrhning 93,4 millimeter, slaglängd 84 millimeter, cylindervolym 2,302 kubikcentimeter, kompressionsförhållande 10,5:1, Bosch Motronic bränsleinsprutning, KN luftfilter, Hartge ändljuddämpare, motoreffekt 196 hk vid 6.750 varv/min.

Hjul: 16 tums Hartge aluminiumfälgar, bredd 7,5 tum fram och 8,5 tum bak, med Pirelli P Zero-däck. **Ågare:** Micael Ekman, Färgelanda.



284 sidor med alla fakta om samtliga bilmodeller. Du hittar den där du köper tidningar.

BIL-KATALOGEN 1997 UTE NU!