

Nr 14/15 2/7-29/7. Pris 21:00 inkl. moms.  
Norge 26:00 Nkr, Danmark 27:00 Dkr, Finland 19:00 Fmk inkl. moms.

# BILSPORT 14/15



"MERCEDES BY SAHL"



EUROPAS ENDA CARIBBEAN -53

VW-diggarnas paradis:

# BUG RUN



# VIMMERBY GATBILAR



# PORSCHE 928 STROSEK

**BMW:s senaste muskelbil heter M3. En illbatting som från början konstruerats för att bli en vinnare på banan.**

**För att klara av de höga varvtalen i banracing sitter det en fyrventilad 4-cylindrig motor under huven. 195 hk och suverän väghållning gör M3:an till en riktig Porsche-jägare!**

Av Gert Karlsson (text), Peter Törnqvist (foto)



*BMW M3 lever upp till sitt aggressiva utseende. Faktum är att bara grill och huv är identiska med den vanliga 3-serien. De breddade skärmarna kan svälja 10-tums hjul vilket är nödvändigt på banversionen.*

BMW M3 är som

# GJORD FÖR ATT JAGA PORSCHAR



*Växelspaksknoppen avslöjar att det handlar om en riktig sportväxellås med ettan nere till vänster. Men så är också M3 en racer!*

■ ■ ■ — Vilken rysare!

Uttrycket brukar användas grabbar emellan för att beskriva kvinnlig fägring utöver det vanliga.

Men den här gången handlar det om en bil — BMW:s muskulösa M3. Skräddarsydd för att bli en vinnare i grupp A på bana. BMW-entusiaster som förälskat sig i de silkesmjuka raka 6-cylindriga motorerna riskerar dock att bli besvikna.

Under huven tronar nämligen en fyrventilad 4-cylindrig maskin på 2,3 liter och 195 hk. Den är betydligt råare i tonen men blir även den riktigt skönsjungande när nålen på varvräkaren närmar sig 7 000 rpm.

Höga varvtal är också orsaken till att BMW valt en 4-cylindrig motor för M3. För att uppnå tillräckligt hög effekt i banracing krävs nämligen cirka 10 000 rpm. Något som är problem för en 6-cylindrig radmotor vars relativt långa vevaxel då utsetts för kritiskt stora påfrestningar.

## Förklädd sportbil

■ Trots att M3-motorn i grunden är avsedd för race behöver den inte piskas i alla lägen. Den går förvånansvärt civiliserat även på låga varvtal. Klarar alltså lugn vardagstrafik utan några som helst problem.

Tack vare den relativt stora cylindervolymen är bottendraget

godkänt. Den som vill åka snällt kan därför utan olägenhet klara landsvägskörning under 0,8 liter per mil!

Men det krävs en omänsklig självdisciplin för att hålla igen. Hela bilen utstrålar en oemotståndlig körglädje.

Den varvilliga motorn lämnar maximal effekt (195 hk med katalysator, 200 hk utan) vid 6 750 rpm. Max vridmoment (230 respektive 240 Nm) uppnås vid 4 750 rpm.

Tillsammans med 5-växlad sportväxellåda (ettan ligger nere till vänster) där femman är direktväxel, förstärkt koppling, bakaxel med 25-procentig diffbroms, låsningsfria ABS-bromsar med stora skivor samt raceanpassat chassi, är BMW M3 en förklädd sportbil.

## Det mesta är nytt

■ Jämfört med vanliga 3-serien handlar det om en i det närmaste helt ny bil. M3 är alltså ingen utseendemässigt hottad 325i som fått annan motor och förstärkt fjädring.

När det gäller karossen så har M3 och den vanliga 3-serien endast två bitar som är identiska: grillen och huven.

Allt annat är nytt på M3. Skärmarna är breddade för att kunna svälja upp till 10 tum bre-

# Tuffa M3 bekväm vägvagn

Forts. från föreg. sida

da hjul. I standardskick sitter det 205/55-däck på 7 x 15 tums aluminiumfälgar.

Andra förändringar är kjo- lar, spoiler, en mera lutande bak- ruta samt fyra cm högre och vingförsedd baklucka. Alltsam- mans bidrar till att sänka luft- motståndet, cw-värdet är förres- ten 0,33.

## Får aldrig nog

■ Både fram- och bakhjulsupp- hängning har ändrad geometri för att ytterligare förbättra väg- hållningen. Krängningshäm- marna är exempelvis dubbelt så styva som på vanliga 3-serien och gastryckstötdämparna har dubbla rör.

Lägg därtill direktutväxlad servostyrning samt en interiör med läderklädd sportratt, sportstolar, färdator, elspeglar och centrallås.

Alltsammans gör tuffa M3 till en bekväm långfärdsbil. Visst mullrar det lite extra men det är ett ljud som ger rysningar av väl- behag.



BMW M Power har blivit ett begrepp inom motorsporten. Och nya M3 gör ingen besviken. Den utseendemässigt mycket snygga motorn levererar 195 hk med katalytisk avgasrening. Det är en fröjd att få uppleva motorns ylande . . .

I Sverige är det inte lätt för en bil som klarar 0—100 km/h under sju sekunder och som toppar 230 km/h att komma till sin rätt.

Därtill krävs förslagsvis Ring Knutstorp. En rolig och knixig bana som obönhörligt avslöjar såväl bil som förare.

BMW M3 gör ingen besviken. Motorn visar ett härligt bett. Och väghållningen imponerar om möjligt än mer.

Trots att däcken, Pirelli P600, håller mycket hög klass räcker de inte riktigt till, inte när det handlar om fullgaskörning på bana.

Det skulle vara mycket intressant att få lägga på slicks!

Näväl, M3:an är oerhört väl- balanserad och det vill mycket till för att bakvagnen ska ge sig ut på vift. I tvära kurvor är bilen fak- tiskt lätt understyrd.

Det är få bilar som är så in- spirerande att ratta. Man får ald- rig nog. Kör så att svetten lackar, katalysatorn stinker och gummit ryker. Men likväl tycks både mo- tor och bromsar ropa "mera, mera . . ."

I år kommer 50 svenskar att bli lyckliga ägare till var sin

BMW M3. Förenade Bils tilldel- ning är nämligen 25 -87:or — jo- då, de är redan sålda — och 25 -88:or. Samtliga givetvis med ka- talytisk avgasrening.

Introduktionspriset är 272 000 kronor. Hemskt mycket pengar kan tyckas, men ändå ett intressant alternativ för den som fått tillökning i familjen och där- med vuxit ur Porschen.

M3 är också den gasglade BMW-fantastens nya drömbil. Den är som gjord för att jaga Porschar längs krokiga asfalt- vägar!



Den här BMW:n är kapa- bel att visa bakvingen för det mesta i sportbilsväg. Bilen är otroligt välbala- serad och som gjord för att hetsa Porschar på kro- kiga asfaltvägar. Men det krävs minst 272 000 kro- nor för att bli medlem i den exklusiva M3-klubben.



Läderklädd sportratt och rejält skålade sportstolar behövs i BMW M3. Det går nämligen att åka förfärligt fort i kurvorna!

## RECEPT

**Bil:** BMW M3  
**Motor:** 4-cylindrig radmotor på 2 302 cc. Fyra ventiler per cylinder, varje cy- linder matas genom ett längdavpassat insugningsrör med eget gasspjäll. Bosch Motronic insprutning. Dubbla överliggande kamaxlar som drivs av dubbla kamkedjor, dubbla ventiltjäd- rar, vevaxeln utrustad med dubbla motvikter vid varje vevsläng, lättade kolvar. 10,5:1 i kompression.  
**Max effekt:** 195 hk vid 6 750 rpm.  
**Max vridmoment:** 230 Nm vid 4 750 rpm.  
**Transmission:** 5-växlad sportväxel-

låda där femman är direktväxel (1:1), bakaxel med 3,25:1-utväxling och 25-procentig diffbroms.

**Bromsar:** Ventilerade skivor fram, skivor bak, ABS.  
**Fälgar:** 7 x 15" aluminium.  
**Däck:** 205/55 VR15.  
**Tank:** 70 liter (55+15).

**Standardutrustning:** Servostyrning, läderklädd sportratt, sportstolar, färd- dator, uppvärmda elspeglar, central- lås.

**Prestanda:** 0 — 100 km/h på 6,9 se- kunder, toppfart 230 km/h.  
**Pris:** 272 000 kronor (före accishöj- ning).

**Bränsleförbrukning:** 0,62 l/mil vid 90 km/h, 0,88 l/mil blandad körning.