

KÖPGUIDE MERCEDES W124
nr 6 • 6/3 - 19/3 1997. Pris 39:50:- inkl. moms.
Norge 40:- Nkr, Danmark 40:- Dkr, Finland 38:- Fmk inkl. moms.

35 år

BILSPORT 6

112
SIDOR



VW
Golf
GTI 16V



Fiat Coupé 2,0 20V Turbo



Ramrunner



Camaro Z28 SS



BILSPORTS
FAVORIT
Renault
Sport Spider



Volvo 850
AWD

36 BILAR

FÅR OMDÖMEN

TEST



Porsche
Boxster

**ÄNTLIGEN
PÅ GÅNG!**

**NYA
SAAB
9-5**



SAAB 9-5

TIDSAM 0437-06



HEJA SVERIGE!

— M3-åkande Magnus tror på blågul seger

Uppladdningen har börjat. Sverige ska bara spöa Norge i landskampen för gatbilar. I alla fall om man får tro Magnus Pettersson från Olofström. BMW-entusiasten är självskrivet i den blågula hejarklacken på Emmaboda flygbana den 26-27 april.

Av Gert Karlsson (text)
Mats Kockum (foto)



KÖRMASKIN. Magnus Pettersson gillar att åka BMW M3. Chipstrimmad motor, vässad vaghållning och 16-tumshjul gör körningen till ett sant nöje. Ju krokigare vägar desto bättre!

■ ■ ■ — Norrmännen ska ha pisk! Magnus Pettersson svövar inte på målet. Det blir svensk seger i landskampen på Emmaboda flygbana.

Olofström-grabben ska i alla fall dra sitt strå till stacken. Han är självskrivet i den blågula hejarklacken. Om han inte blir uttagen att köra, förstås.

— Visst vore det kul. Men jag undrar om bilen räcker till.

Han rattar en röd BMW M3 -88. Chipstrimmad och försedd med annan luftfilterbox.

— Motorn är på 195 hk original, säger Magnus. Nu borde den ge en bit över 200.

Men nöjd är han inte. När plånboken tillåter ska den 16-ventilade 2,3-litersmaskinen vässas.

— Jag ska slå en signal till Lennart Köhler. Han är ju duktig på BMW-motorer.

Jodå, nog är det så alltid. Med Köhlers hjälp är 245 hk fullt realistiskt. Då blir Petterssons 88:a värre än fabriken värsta version med tillnamnet Sport Evolution. Den gav 238 hk.

— Det vore inte fel, myser Magnus.

Riktigt BMW-freak

■ Utseendet stämmer redan nu. Bilen är nämligen uppdaterad med ett Evolution-kit. Att det är åka vara märks både på finishen och priset: 13.000 kronor!

— Ställbara grejer både fram och bak, poängterar han.

Vaghållningsmässigt är Magnus helnöjd. Redan när han köpte M3:an var den försedd Eibach-fjädrar och sportdämpare. Tillsammans



NÄSTAN MAXAD. Magnus Petterssons M3:a har allt utom luftkonditionering. Skinnklädsel är mysigt men inte så lyckat vid verklig hårdkörning.

med 16-tums BBS-fälgar och 45-profildäck blir vaghållningen extraordinär.

— En riktig körmaskin. Rakt fram finns det en del turbobilar som hänger med, men inte när det svänger!

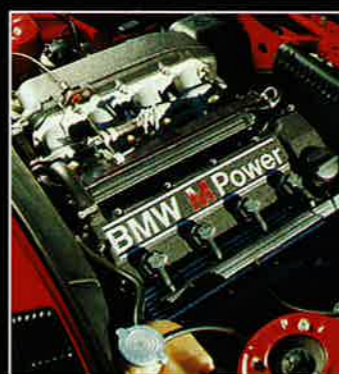
Det både syns och hörs att Magnus gillar sin M3. Men så är han också ett riktigt BMW-freak.

— Det kan du skriva upp! Det här är min tredje BMW. Och fler ska det bli.

Drömmen är nya M3. Alltså den med 6-cylindrig motor på 286 alternativt 321 hk.

— Hade jag haft pengar skulle jag hämtat hem en direkt, säger Magnus. Men målet är att skaffa en sän.

Alla som haft förmånen att ratta nya M3:an förstår hans entusiasm. Maken till bil är svår att hitta. Snäll



MUSKLER. Första versionen av M3-motorn gav 195 hk med katalysator. Magnus har en bit över 200 hk tack vare chipstrimning och annan luftfilterbox.

och bränslesnål vid vanlig körning men rena racern när den piskas.

Piskas ska också norrmännen på Emmaboda flygbana. I alla fall om Magnus Pettersson får som han vill!

RECEPT

Bil: BMW M3 -88.
Ägare: Magnus Pettersson, Olofström.
Kaross: 2-dörrars, 5-sitsig sedan.
Evolution-kit med ställbar bakvinge och frontspoiler.
Motor: 4-cylindrig radmotor på 2.302 cc, dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder, uppdaterat Bosch Motronic styrsystem, modifierad luftfilterbox.
Effekt: Drygt 200 hk.
Hjulupphängning: Hårdare Eibach-fjädrar, sportstötämpare.
Bromsar: Ventilerade skivor fram, skivor bak.
Fälgar: 8x16" BBS Split.
Däck: Goodyear 225/45 ZR16.
Urustning: Allt utom AC.



STÄLLBAR. I Sport Evolution-kitet ingår bland annat justerbar bakvinge. Både fräckt och funktionellt. Genom att ändra vingens vinkel påverkas bakvagnens "downforce".

SVERIGE MOT NORGE

Vill du bli landslagsman?

■ Landskampen på Emmaboda flygbana den 26-27 april omfattar fem delmatcher. En svensk och en norrmän duellerar med sina bilar i varje match. Följande bilmodeller gäller:

- BMW M3 — gamla eller nya modellen.
 - Ford Cosworth — Escort eller Sierra.
 - Saab Turbo — 900 eller 9000, valfritt 2,0 eller 2,3-litersmotor.
 - VW Golf GTI — Mk I, Mk II eller Mk III, valfritt 8V eller 16V.
 - Volvo Turbo — 200, 700 eller 900.
- Reglerna är enkla. Bilarna måste vara registreringsbesiktigade och rulla på mönstrade gatdäck. När det gäller motorerna ska BMW:n och Golfen trimmas konventionellt, turbo och mekanisk kompressor är alltså förbjudet. För övrigt är det fritt fram. Varje match omfattar tre moment:
- 0-100 km/h.
 - 40-150 km/h.
 - En 2,6 km lång RS-bana.
- Accelerationsproven mäts med hjälp av testdator. När det gäller RS-banan används en tidtagningsanläggning med fotoceller. Matcherna slutar alltså 2-1 eller 3-0. Och själva landskampen 5-0, 4-1 eller 3-2. Dagvjet är uteslutat!

De två landslagen tas ut av Bilsports opartiska jury. Målsättningen är att "matcherna" ska bli så jämna och spännande som möjligt. Juryns beslut kan inte överklagas. De som blir uttagna får reseersättning, mat och logi.



SEGERVISS. Magnus Pettersson ska heja fram Sverige till landskampseger på Emmaboda flygbana den 26-27 april. Men helst skulle han förstås vilja representera blågult med sin fina BMW M3 -88.

ANMÄLNINGSKUPONG

Jag vill representera: Sverige Norge

Jag kör en:

- BMW M3.
- Ford Escort/Sierra Cosworth.
- Saab 900/9000 Turbo.
- VW Golf GTI I/II/III.
- Volvo 200/700/900 Turbo.

FAKTA OM MIN BIL

Modell:

Årsmodell:

Regnummer:

Motor/trimning:

Effekt:

Vridmoment:

Fälgar:

Däck:

OBS! Bifoga en eller flera bilder på dig och din bil!

Anmälningskupongen måste vara Bilsport tillhanda senast **måndagen den 24 mars**. Skicka kupongen till: **Bilsport, Box 529, 371 23 Karlskrona**. Märk kuvertet "Sverige mot Norge". Kupongen får kopieras.

Namn _____

Adress _____

Postnr _____ Postadress _____

Tel dagtid _____ Tel kvällstid _____

Mobil _____