



Netta Lindgren är en av Sveriges få kvinnliga tävlingsförare. Hon har tävlat i snart 20 år

## "Jag valde en BMW för att den är så rolig att köra."

Netta Lindgren är praktiskt taget uppväxt med bilar. När hennes jämnåriga tonårskamrater började i ridskola fick Netta sina första lektioner på gokart-banan.

1973 började hon tävla i gokart. Hon reste med sin pappa på tävlingar i hela Sverige. Och på den vägen är det. Fast idag gäller det större och starkare tävlingsbilar. Och idag är det Nettans barn som får följa med mamma till tävlingsbanorna runt om i Europa.

Netta Lindgren är en av Sveriges få kvinnliga tävlingsförare. Hon har tävlat i olika klasser i snart 20 år. Under fyra år körde hon Formel 3, Netta och en fransyska var ensamma tjejer bland idel killar.

Sedan en säsong tillbaka tävlar Netta i Grupp A med en BMW M3. Hon kör bl a Svenska Mästerskapen och Brittiska Mästerskapen. Det blir totalt ett 20-tal tävlingar under en säsong. Det bästa resultatet 1989 blev en 5:e plats totalt i Brittiska Mästerskapen.

Två andra framgångsrika svenska M3-förare är Lennart Bohlin och "Peggen" Andersson. 1988 blev Lennart segrare i SM och "Peggen" vann Nordiska

Mästerskapen. Förra året blev också mycket lyckosam. "Peggen" tog SM-guldet och Lennart hamnade på bronsplats.

Även internationellt har M3 många segrar på meritlistan. BMW Motorsport vann under de gångna säsongerna VM, EM och Tyska Mästerskapet.

### Suverän våghällning

Vi frågade Netta varför hon valde att tävla i BMW.

- Jag valde BMW för att den är så lätt och rolig att köra, förklarar Netta. BMW M3 är kanske inte den motorstarkaste bilen i sin klass. Men trots det är BMW M3 mycket snabb. Framför allt för att den är lätt att hantera och har en suverän våghällning.

- Och så är det ordning och kvalitet på grejorna. Det är viktigt för att man ska nå bra resultat på tävlingsbanorna.

### BMW M3 som byggsats

Att tävla i motorsport är bokstavligen talat ett helt företag. I Netta Lindgren Motorsport AB är hennes man heltidsanställd "manager". Han driver företaget och ser till att skaffa sponsorer som skjuter till det nödvändiga kapitalet.

I företaget arbetar även två mekaniker, varav en på heltid.

Tävlingsbilen är en BMW M3, som

levererades från Tyskland i byggsats. Drygt två månader tog det Nettans mekaniker att montera ihop den.

- Allt var nerplockat in i minsta detalj, berättar Netta. Varenda skruv och varenda mutter var försedd med datanummer. Det var ett otroligt arbete bara att sortera alltihop.

- Men som sagt, BMW har ordning på grejorna, inte en enda detalj saknades. Och allt passade perfekt.

### På turné med hela familjen

Från maj till september pågår tävlings-säsongen för Netta. Med husvagn drar hon runt från tävling till tävling. Med på resorna är Nettans man, två barn och mekanikerna. Ibland följer även Nettans mor och far med.

Det blir många och långa resor under en säsong. Och många dagar ledigt från jobbet på ABF.

Mellan tävlingarna har mekanikerna ett styvt jobb att hålla bilen i topptrim.

- Förra säsongen rullade jag runt med bilen dagen innan vi skulle fara till England, berättar Netta. Men vi fick tag på en skicklig plåtslagare som knackade ut alla bucklor så att bilen såg som ny ut igen dagen därpå!

### Lycka till, Netta

I år börjar tävlings-säsongen med två tävlingar i England. Redaktionen på BMW Aktuellt ber att få önska Netta lycka till!



## Sportigt mode från BMW M Style.

Skinnjacka "Cup", för tillfällen när du vill klä dig ledigt och samtidigt elegant. Jackan är tillverkad i mörkblå, smidig lamnappa av bästa kvalitet.

Prova "Cup" hos din BMW-handlare.